

## **Krótką instrukcją poszkodowanego:**

1. W razie wypadku należy zadbać o jego należyte udokumentowanie np. wpis w dzienniku okrętowym, protokół powypadkowy, adresy ewentualnych świadków, zdjęcia itp.
2. Należy żądać od pracodawcy kopii wszystkich sporządzonych przez niego dokumentów dotyczących okoliczności wypadku, a także zbierać wszelką dokumentację medyczną związaną ze sprawą.
3. Należy zachować ograniczone zaufanie do osób reprezentujących armatora / ubezpieczyciela – zwłaszcza składanych przez nich obietnic. Osoby te mają na uwadze wyłącznie interesy swoich pryncypałów.
4. W przypadku prób jakiegokolwiek nacisku ze strony w/w osób, należy grzecznie przeprosić i spokojnie zakończyć rozmowę.
5. Jakiegolwiek oferty odszkodowania ze strony armatora / ubezpieczyciela powinny być sformułowane bądź potwierdzone na piśmie. Rozmowy telefoniczne bądź osobiste nie zostawiają śladu.
6. Odmowa wypłaty odszkodowania bądź zaniżanie jego wysokości jest typową strategią negocjacyjną armatorów / ubezpieczycieli skierowaną na „zmęczenie” przeciwnika. Podobny cel ma ignorowanie bądź mało poważne traktowanie poszkodowanych lub ich rodzin.
7. Większość dokumentów szkodowych jest sporządzona w języku angielskim, a ich podpisanie rodzi określone skutki prawne (np. zrzeczenie się dalszych roszczeń). Nie należy niczego podpisywać bez całkowitej pewności co do treści tekstu i konsekwencji swojego podpisu.
8. W procesie dochodzenia odszkodowania należy zapewnić sobie pomoc osoby obeznej z materią (prawnika lub przedstawiciela związków zawodowych).

**Bartosz Biechowski**  
radca prawny

[www.biechowski.com](http://www.biechowski.com)  
504-628-929